

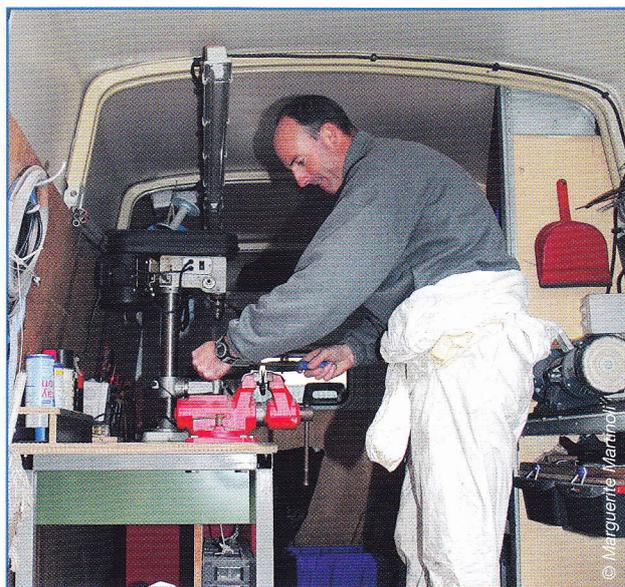
Yvan Berger

ATELIER ITINÉRANT D'UN BOURLINGEUR D'OcéANS

Après avoir navigué sur toutes les mers du monde à bord des Maxi Marlboro, Merit et La Poste, tâté de la Coupe de l'America et multiplié les spécialisations en techniques navales, Ygor le «piano», dépose ses sacs à Villeneuve...

Texte Marguerite Martinoli

Certaines personnes se laissent emporter par la passion. Dans l'insouciance de la jeunesse, le plaisir est leur loi. Yvan Berger est de cette espèce. Baigné dans l'ambiance maritime dès l'âge de 10 ans, il découvre la Méditerranée avec son oncle. Côté formation, le bois l'attire. Il apprend le métier d'ébéniste chez Andersson à Vevey. Côté loisirs, il participe à des régates helvétiques sur Optimist, dériveurs et en 6.50 SI. Sans grand tapage, ses qualités de navigateur commencent à être reconnues. Si bien que Pierre Fehlmann l'engage, son école de recrue terminée, pour une durée de trois semaines de régates aux Antilles sur l'ex-UBS Switzerland. Yvan a 23 ans. Cette course servira de test quant à son appréciation de la vie de groupe à bord. Meticuleux, précis, anticipateur, Yvan Berger a les qualités inhérentes au poste hautement technique de «piano» dans lequel il excelle et qui lui vaudra le surnom d'Ygor. Fort de cette expérience positive, il enchaîne avec une traversée de l'Atlantique commanditée par Pierre Fehlmann. Il s'agit de remettre l'ex-UBS Switzerland devenu Marlboro à Helsinki à un équipage finlandais. Partis des Antilles, il faudra 26 jours de rude combat sur une mer hostile pour convoyer le bateau de 30 tonnes à une allure de 10 nœuds au près. Parvenus à quelques milles de leur destination, les cinq permanents du bord remettent Marlboro aux Finlandais qui, malheureusement, percutent un rocher. L'embarcation prend l'eau, ce qui chamboule tout leur programme. La Course autour du monde 1989 approche et il faut effectuer la réparation. Par chance, c'est une période de vacances et un chantier au nord de la Finlande leur loue l'infrastructure. Ils réparent le bateau malgré l'absence des constructeurs, qui préparent, en parallèle, Merit à Morges. Immobilisés au nord, Ygor et ses coéquipiers achèvent rapidement les lourdes réparations car ils souhaitent participer, à Port Camargue, à la sélection pour la Course autour du Monde.



Depuis 1998, Yvan Berger met ses compétences à disposition au gré des déplacements de son fourgon-atelier.

LES 50^E RUGISSANTS

Le Maxi Yacht Merit termine 3^e sur les 11 bateaux de cette classe. Pour le navigateur, cette expérience correspond à la découverte indicible d'une beauté sauvage rare, unique. A bord, le fin régatier et excellent barreur est perçu comme un boute-en-train, dont les imitations d'un Pierre Fehlmann mécontent marquent les mémoires. «Cet excellent camarade est solide et disponible, un des piliers du bord», cite Dominique Wavre, alors skipper sur le bateau. A l'issue d'une année de courses sur Merit, Ygor dépose ses bagages en Bretagne et devient entraîneur de l'équipage français du Maxi Yacht La Poste.

En 1992, Marc Pajot le contacte pour participer, comme



Le Coriace, un prototype 6.50 SI futuriste.

piano à la Coupe de l'America à San Diego sur *Ville de Paris*. Le Class America français terminera demi-finaliste. Ygor rentre ensuite en Europe, s'installe pendant deux ans à Bordeaux et participe à la construction des mâts en alu de *Merit Cup* et de *La Poste*. A deux reprises il est sollicité pour participer à une nouvelle Course autour du monde. L'une avec Pierre Fehlmann sur *Merit Cup* et l'autre, en tant que chef de quart et responsable du gréement sur son sister-ship *La Poste*. Il amènerait ainsi son expérience à l'équipage chevronné, mais sans expérience pour la navigation en groupe au large. Il accepte ce nouveau défi, mais doit déchanter devant le peu de sérieux de l'équipage quant à son entraînement. Après une année de navigation, Yvan Berger estime que le projet est perdant et préfère, par honnêteté, déposer son sac à quai. Rien ne l'attend. 1993 sera une année de «flottaison», et il reprend, à Bordeaux, du service au chantier naval CNB. 1995 marque l'heure de sa deuxième Coupe de l'America sur *France III/Stardust*. En parallèle à son poste sportif, Marc Pajot le nomme responsable des réglages et de la maintenance des mâts en fibre de carbone, ce qui améliore ses connaissances dans le gréement de la Class America. Sa jeune épouse, infirmière, l'accompagne et travaille avec le groupe.

RETOUR À TERRE

Cette nouvelle épopée à San Diego achevée, les propositions ne manquent pas, mais Ygor préfère rentrer en Suisse. Il s'engage alors comme chef d'atelier à Lausanne, à la construction de mâts alliant aluminium et matériaux composites.

Après vingt-quatre mois de collaboration, il aspire à plus d'indépendance. La liberté le titille, mais à toujours déballer et remballer son sac, cela devient pesant. Que faire? A son actif, ce sont quinze ans de navigation et plusieurs spécialisations dans la technique navale. Alors, en 1998,

le marin décide de mettre ses compétences en exergue comme indépendant. Il se prépare un fourgon-atelier, nomme son entreprise Ygor Yachting et propose ses services aux chantiers navals et aux particuliers. Spécialisé dans les mâts et les gréements, il restaure également des bateaux. Ygor travaille le bois, les composites (les fibres de carbone), le polyester, l'alu, l'inox et la peinture. Suite à la demande, il a ouvert un petit atelier et s'est adjoint les services d'un collaborateur. Depuis peu, le chantier permet d'hiverner une dizaine de voiliers. Pour l'instant, les sacs d'Yvan Berger restent à Villeneuve.

LE CORIACE, UN NOUVEAU 6.50 M SI À DÉPLACEMENT LÉGER

Ce bateau est le premier conçu par Coriolan Rousselle, jeune architecte sorti de l'école d'architecture navale de Southampton (G.-B.) Ses connaissances théoriques alliées à l'expérience d'Yvan Berger ont permis la réalisation de ce nouveau prototype 6.50 futuriste.

Longueur: 6.50 m

Largeur: 2.50 m

Poids: 600 kg

Tirant d'eau: 1.50 m (quille rétractable)

Matériaux: sandwich verre époxy sous vide

Espars: carbone autoclavé

Transport: sur remorque de route sans autorisation particulière

Mise à l'eau du prototype: juin 2005 à Villeneuve

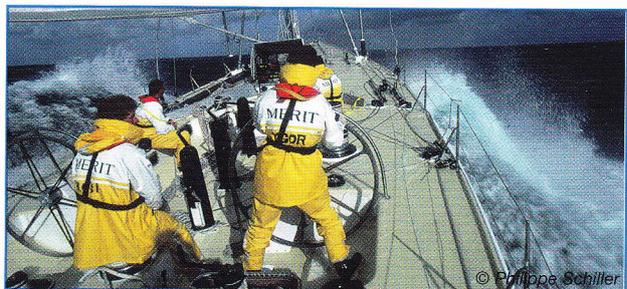
Résultats: Bol d'Or 2005: 65° au général

Champion de série 2005

Détail de la construction dans *Nautisme Romand* N°237

Yvan Berger, ce passionné de l'ambiance des courses, espère, avec ce bateau, relancer en 2007 la Mini Coupe de l'America du Léman des 6.50. L'actuel Defender est le Cercle de Voile de Vevey – La Tour.

Avis aux amateurs!



A bord de *Merit*, Yvan Berger découvre d'une beauté sauvage, rare, unique.