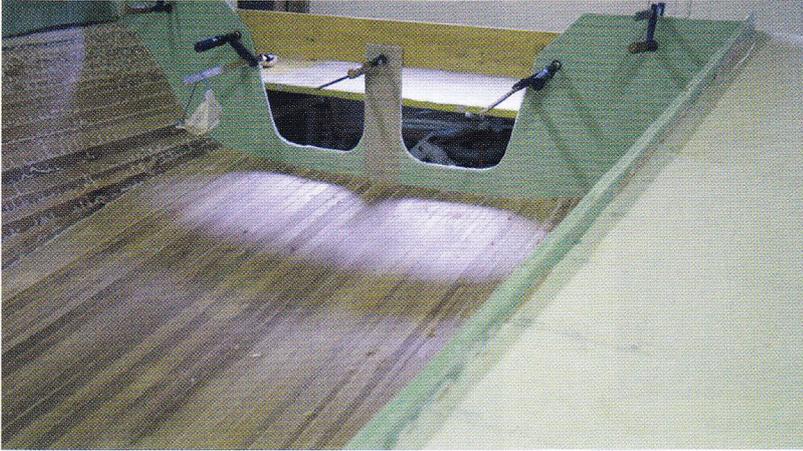
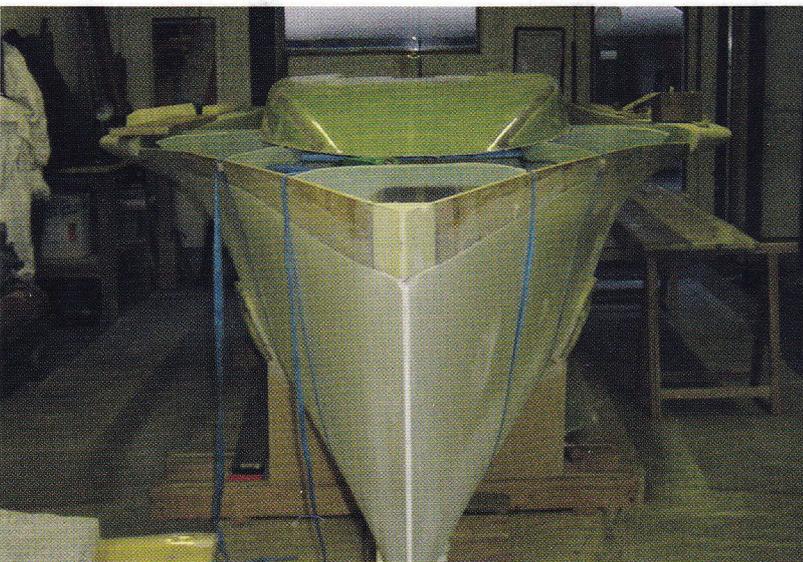
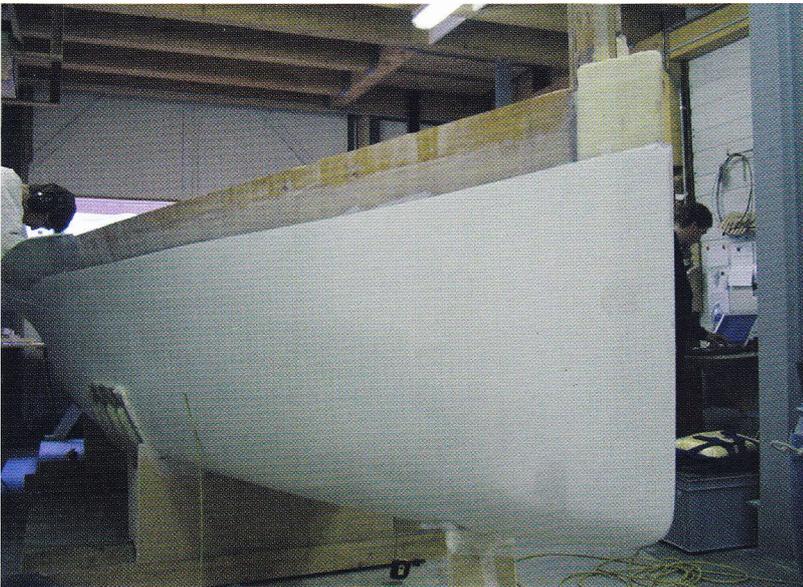
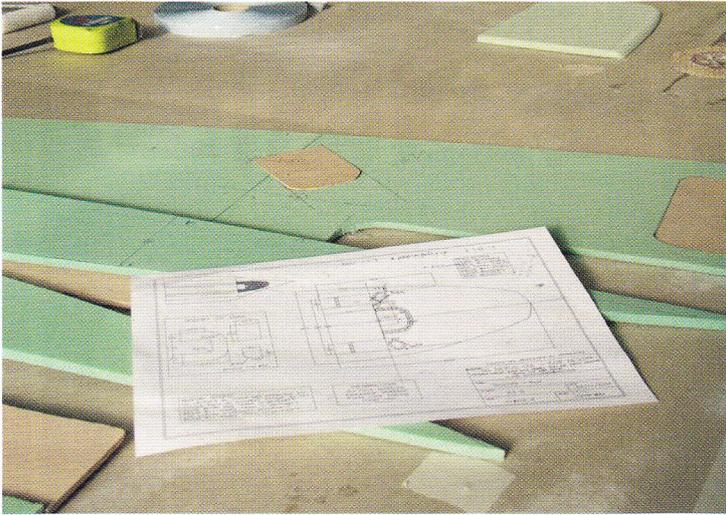


# le nouveau 6.5 SI



NAUTISME a suivi pour vous la construction du dernier-né de la classe des 6.5 SI, cet hiver à Villeneuve, au chantier Ygor Yachting. Cette nouvelle carène est l'œuvre d'un jeune architecte diplômé de Southampton Coriolan Rousselle qui nous explique son choix, et sa vision contemporaine de cette jauge.





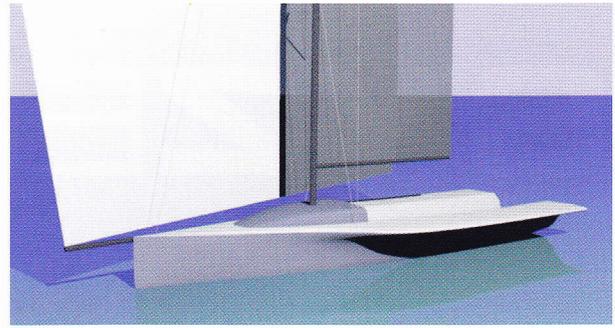
## L'avis de l'architecte naval Coriolan Rousselle

La classe des 6.5 SI offre une grande liberté dans les choix architecturaux, puisque le paramètre principal de la jauge est un ratio entre la surface de voile et le déplacement du bateau. Il est connu qu'une telle règle favorise les bateaux lourds par vent faible. Néanmoins, de nombreux régatiers sont à la recherche de bateaux plus amusants et rapides. Ainsi l'étude pour un nouveau bateau s'est aussi basée sur l'évolution et les performances connues des sportboats et des dériveurs asymétriques modernes.

Ce nouveau 6.5 SI se positionne à l'extrémité légère de la jauge (600kg), et fait le pari que sa conception hydro et aérodynamique lui permettront de rivaliser par petit temps avec les bateaux plus lourds et plus toilés. Ses formes tendues sont le résultat d'une recherche simultanée d'une surface mouillée minimum et d'une stabilité utilisant le poids de l'équipage au trapèze. La position de l'équipage en régate sera aussi importante pour donner la bonne assiette à la coque dans les différentes conditions rencontrées.

Le plan de voile est élancé afin d'améliorer l'efficacité de la surface de voile autorisée et d'augmenter la surface du spinnaker asymétrique. Le mât en carbone, posé au fond de la coque, a permis de réduire la hauteur du centre de gravité du gréement donc notamment d'augmenter la stabilité du bateau. Deux barres de flèche poussantes donnent un gréement plus stable et la possibilité d'augmenter le recouvrement du foc. Les voiles d'avant sont sur enrouleur afin d'accélérer les manœuvres et d'éviter le déplacement d'un équipier sur l'étrave.

Le plan de pont vise la simplicité et l'efficacité des manœuvres. L'accastillage est disposé pour permettre des réglages rapides et précis des drisses et écoutes.



### Caractéristiques

LOA: 6,5 m

BOA: 2,5 m

Tirant d'eau: 1,40 m

Déplacement: 600 kg

Quille relevable pour le transport

Matériaux:

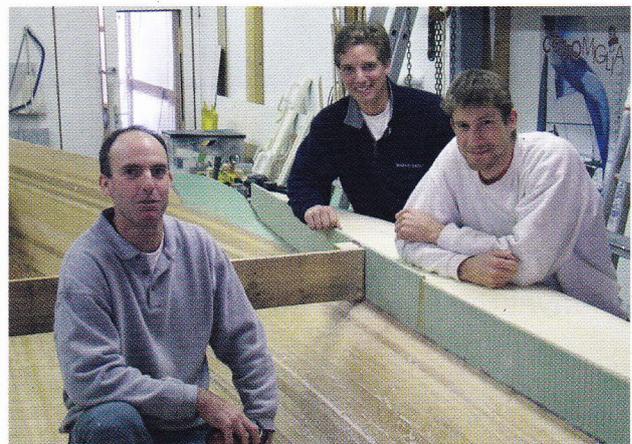
Cèdre rouge/Verre/Mousse/Epoxy

Certains systèmes de réglage seront cachés dans des hiloires de roof afin de clarifier le pont.

Une réflexion continue a été menée avec le constructeur, Ygor Yachting, afin de gagner du poids en évitant les surcoûts inutiles. La coque en strip-planking est renforcée par une structure mousse/verre/époxy. L'insubmersibilité est assurée par des volumes de mousse et des caissons étanches.

La construction du prototype a été élaborée de manière à faciliter la production ultérieure d'autres unités.

Le but a été de créer un 6.5 SI moderne, différent, simple et rapide, avec une forte identité esthétique.



De gauche à droite: Yvan Berger, Coriolan Rousselle, et Blaise Mariller.